

<b>Sammanträdesdatum</b>	Måndagen den 12 oktober 2020
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 09.00-12.00
<b>Sammanträdesplats</b>	Digitalt via videokonferens
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Paragrafer</b>	48-49
<b>Underskrifter</b>	Genom digital signering
<b>Sekreterare</b>	Jonathan Lundberg
<b>Ordförande</b>	Lars Lilja (S)
<b>Justerare</b>	Nicke Grahn (L)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-10-12
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas bort</b>	Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå
<b>Underskrift</b>	Jonathan Lundberg

## Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Lars Lilja	S	X			Ordförande
Nicke Grahn	L	X			Justerare, digitalt
Charlotte Lundqvist	S	X			Digitalt
Jamal Mouneimne	S	-			Digitalt
Kjell Öjeryd	V	-			Digitalt
Christer Rönnlund	M	-			Digitalt
Maria Kristoffersson	C	X			Digitalt
<b>Övriga närvarande</b>					
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare,					
Karolina Filipsson, trafikstrateg,					
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB,					
Margareta Rönngren (S), styrelseordförande Länstrafiken i Västerbotten AB					
Anders Sellström (KD), styrelseledamot Länstrafiken i Västerbotten AB					
Lilly Bäcklund (S), styrelseledamot Länstrafiken i Västerbotten AB					
Thommy Bäckström (L), styrelseledamot Länstrafiken i Västerbotten AB					
Magnus Johansson (S), styrelseledamot Länstrafiken i Västerbotten AB					
Camilla Ingman (V), styrelseledamot Länstrafiken i Västerbotten AB					
Helge Kristoffersson (S), ersättare Länstrafiken i Västerbotten AB					
Filip Palukka (V), ersättare Länstrafiken i Västerbotten AB					
Karin Malmfjord (S), ersättare Länstrafiken i Västerbotten AB					
Stephan Stenmark, smittskyddsläkare, Smittskydd Västerbotten					

---

<b>Ärendelista</b>	<b>Sida</b>
§ 48. Fastställande av ärendelistan .....	4
§ 49. Bolagsdialog med Länstrafiken i Västerbotten AB angående trängsel i kollektivtrafiken, smittskydd och tänkbara åtgärder för framtiden .....	5

---

## § 48

### Fastställande av ärendelistan

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

#### Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

---

## § 49

### **Bolagsdialog med Länstrafiken i Västerbotten AB angående trängsel i kollektivtrafiken, smittskydd och tänkbara åtgärder för framtiden**

#### **Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Trafikstrateg Karolina Filipsson och Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten samt överläkare Stephan Stenmark informerar utskottet om situationen för kollektivtrafiken med anledning av trängsel i kollektivtrafiken, nuläge och potentiella framtida åtgärder.

#### *Nuläge i kollektivtrafiken i Västerbotten*

Harriet Söder redogör för situationen med trängsel i kollektivtrafiken. Aktiva företag rapporterar veckovis in rapporter om bedömd trängsel i bussar och tåg. Finns idag många linjer med inrapporterad trängsel, men det är stor variation på vilka linjer som påverkas. Ofta gäller trängseln under delar av sträckan, inte hela. Denna information rapporteras vidare till Smittskydd Västerbotten.

Inom regional trafik uppgår antal resande nu till cirka 75 procent av normal trafik. I lokaltrafiken i Umeå ligger trafiken på ca 60-65 procent av normal trafik. Högre beläggning är bra ur ekonomisk synpunkt, men upplevs lätt som trängsel på bussarna. Idag görs inga fränsteg från tidigare rutin där förstärkningsbussar kallas in när det blir fullt på den ordinarie bussen.

Länstrafiken i Västerbotten gör kontinuerliga informationsinsatser till allmänheten, med budskapet att undvika kollektivtrafiken om ni kan jobba hemifrån för att resandet för de som måste resa ska kännas tryggt. För också dialog med kommuner/skolorganisationer och arbetar tillsammans för att ha en gemensam linje. Fönsterskyltar med budskap om att hålla avstånd meddelas på varje buss. Arbetar med att ta fram nya sätt att gå ut med riktad information, bland annat med resenärsnära information på utvalda sträckor och information via Länstrafikens app.

Vissa justeringar i trafiken har gjorts. Bland annat har tågstopp i Hörnefors ersatts med bussturer. Tillgången till tågfordon försvåras av den försenade uppgraderingen av ERTMS-systemet. En av två tågavgångar till Umeå i pendlingsläge kan inte utföras vilket leder till fler resenärer på den avgång som trafikeras. Detta kan förhoppningsvis avhjälpas över tid. Länstrafiken bevakar den nationella situationen och för dialog med angränsande län. Samarbetet mellan länen upplevs fungera bra.

Bevakar utvecklingen med möjligheten till smittskyddsbarriär (ex. lösning med plexiglas som skydd för föraren) i bussar så att framdörrar kan öppnas, detta är en svår fråga och det finns idag ingen bra lösning. Stängda dörrar kan konstateras leda till lägre biljettintäkter då färre resenärer betalar för biljett vid påstigning genom bakdörren. Har idag extra

---

biljettkontroller för att kompensera för detta. Länstrafiken bedömer att det inte är möjligt att begränsa antalet sittplatser som får användas i fordonen. Finns varken förare eller fordon idag för dimensionera upp trafiken i den utsträckningen.

*Information från Smittskydd Västerbotten*

Smittskyddsläkare Stephan Stenmark, Smittskydd Västerbotten ger information om smittskydd och överväganden rörande kollektivtrafik.

Kollektivtrafiken kan ha betydelse för risken för smittspridning. Smittskyddet spårar alla konstaterade fall av covid-19, en av de frågor som ska besvaras vid smittspårning är huruvida personen rest med kollektivtrafik. Utöver smittspårning får Smittskydd Västerbotten även ta del av inkomna rapporter om trängsel från kollektivtrafiken. Smittskydd Västerbotten förstår att minskat resande i kollektivtrafiken kostar pengar, det går däremot inte att ta hänsyn till detta när Smittskyddet ger lämna råd till samhället.

Allmänna råd som berör kollektivtrafik är att man råder individer att hålla fysisk distans, undvika folksamlingar av olika slag, exempelvis genom att avstå resor i kollektivtrafiken. Allmänna råd till utförare av kollektivtrafik är att se till att trafiken kan köras så mycket som krävs för att undvika trängsel, begränsa antalet passagerare per fordon, informera passagerare om smittspridning på fordonen etcetera. Vid särskilda fall av ökad smittspridning finns möjlighet skärpa råden, såsom att rekommendera allmänheten att helt sluta åka kollektivt under en viss period.

Vid bedömningar av risk för smittspridning kan man konstatera att en lång resa ger större risk för smittspridning, men även hur många som är ombord och hur trångt de sitter/står. Grundregeln inom smittspårning är att om du suttit nära en person längre än en kvart så ingår du i smittspårningen. Ventilationens kapacitet i fordonet spelar också roll. Ett fordon bedöms av Smittskydd Västerbotten vara för fullt om det sitter en person på varje plats i ett fordon, stående personer i gångar är inte accepterat. Jämfört med en full buss skulle andra lokaler upplevas som trånga med samma folkmängd och täthet.

Vid hög trafik med korta tidsintervaller mellan turerna finns det lite att göra i form av förstärkningstrafik, möjligt att man kan styra på andra sätt, som exempelvis av/påstigning så att det vid vissa hållplatser bara medges avstigning. I lokaltrafik i städer måste man kunna sitta på bredvid varandra, att begränsa sittplatser här kommer skapa stora problem för utförare av kollektivtrafiken. Här får man hänvisa till medvetenhet hos allmänheten, behöver man verkligen resan? Det blir också en arbetsmiljöfråga för chaufförer, dessa kan inte själva tvinga fram följsamhet hos resenärerna.

Angående frågan om munskydd så finns den men den är långt ner i ordningen över tänkbara åtgärder, och kan komma att spela roll under korta perioder tills man löst en högre trängsel på andra sätt. Risk för smitta bedöms finnas överallt.

*Vad ser vi kommer hända framåt*

Den situation som skapats under pandemin förväntas pågå under lång tid och kommer resultera i konsekvenser för kollektivtrafiken. Det innebär att det kommer komma in mindre pengar på lång sikt. Resandemönstret förväntas också minska i och med att fler arbetar hemifrån. Ännu har vi inte landat i det nya normalläget.

*Krisplan och olika scenarios*

Regionen har idag en fastställd krisplan för kollektivtrafiken. Den har dock vissa brister, vilket gjort att den varit svår att använda utan förtydliganden och vidareutveckling inom vissa områden. Stomlinjetrafiken bör prioriteras, i övrigt oklart vad som ska prioriteras när åtgärder sätts in. Prioriteringar som att välja bort skolskjutsar vid en ort för att skjutsa arbetspendlare på annan ort är inte lätta beslut.

Länstrafiken och kollektivtrafikmyndigheten vill arbeta fram en ny krisplan, med tydliga förslag på åtgärder på olika nivåer. Är idag mycket svårt att förutsäga var och hur åtgärder behöver sättas in. Påverkas kan också komma från andra regioner/aktörer som gör situationen än mer komplicerad. Man bör klargöra vilka grupper som ska prioriteras.

Utöver det som framgår i krisplanen är det också oklart vilka beslutsvägar som är nödvändiga för att kunna ta omedelbara beslut om åtgärder med anledning av covid-19. Om situationer uppkommer där den ordinarie beslutsgången bedöms ta för mycket tid i anspråk för att åtgärden ska få god effekt behövs då tydlighet i hur giltiga beslut kan tas på kort varsel av personer med rätt mandat.

*Målsättningar inför 2021 i kollektivtrafiken i Västerbotten*

Länstrafiken i Västerbotten AB upplever att det under rådande situation är svårt att följa ägardirektiven att ta fram verksamhetsplan för 2021. Nu är bolagets fokus på att hantera pandemin. Ett nytt tag om verksamhetsplanering framöver kommer när man närmar sig en mer stabil tillvaro för den regionala kollektivtrafiken.

# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	JONATHAN LUNDBERG
Titel, Organisation	Sekreterare, Region Västerbotten
Datum & Tid	2020-10-19 12:49:06 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0994b75a303537b63e0e4cb72a0f276a99

---

Namn	LARS LILJA
Titel, Organisation	Ordförande, Region Västerbotten
Datum & Tid	2020-10-19 17:21:39 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06194df530a1a1a04e3246afe9683c0c4c

---

Namn	Nils Fredrik Grahn
Titel, Organisation	Justerare, Region Västerbotten
Datum & Tid	2020-10-22 11:54:57 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06e4637b6169243614598053cbdc37b6ee

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)